



## Bort allt vad oro gör....

Bort allt vad oro gör, allt är ju stoft och aska, skaldade Carl Michael Bellman i slutet av 1700-talet.

Under sommarperioden, maj fram till början av oktober, har vi hanterat ca 27 tusen ton avfallsbalar för våra kunders räkning. Allt har bränts till stoft och aska för att göra varmvatten och el till hushållen runt Mälardalen. Balarna har kommit med roro-fartyg vars huvuduppgift är att frakta pappersprodukter till marknaderna ute i Europa. Sommaren har varit varm. Hanteringen har gått mycket bra och vi

har kunnat hålla vårt löfte till allmänheten i Oxelösund. "Det kommer inte att skapa någon olägenhet."

Exporten av pappersprodukter ställer mycket höga kvalitetskrav på transporten. Det finns ingen acceptans för någon form av doftpåverkan på produkterna. Det villkoret ger det önskade kvalitetsläset för avfallsimporten. Det får inte rinna. Balarna ska vara hela. Det får inte lukta.

Jag vill ge en stor eloge till alla inblandade rederier, varuägare, transportörer och till

vår egen terminalpersonal som har hanterat flödet såsom förväntat. Mycket bra.

**Granne gör du just som jag gör, vet denna oljan ger humör....** avslutar

Bellman sin refräng. Vi har just haft en skarp dialog med allmänheten i Oxelösund. Vi har tagit oron på allvar och visat att vi kan. Vi kan!!

**Erik Zetterlund  
VD**



# Läge för linjer

Med sitt goda geografiska läge, den stora kapaciteten på ytor, lager och utrustning, samt generösa öppettider, erbjuder Oxelösunds Hamn många unika fördelar när det gäller linjetrafik. Vi tog en pratstund med SOL North Europe Service och AtoB@C, två företag som nyligen valt Oxelösunds Hamn som samarbetspartner.



## RDF med SOL North Europe Service



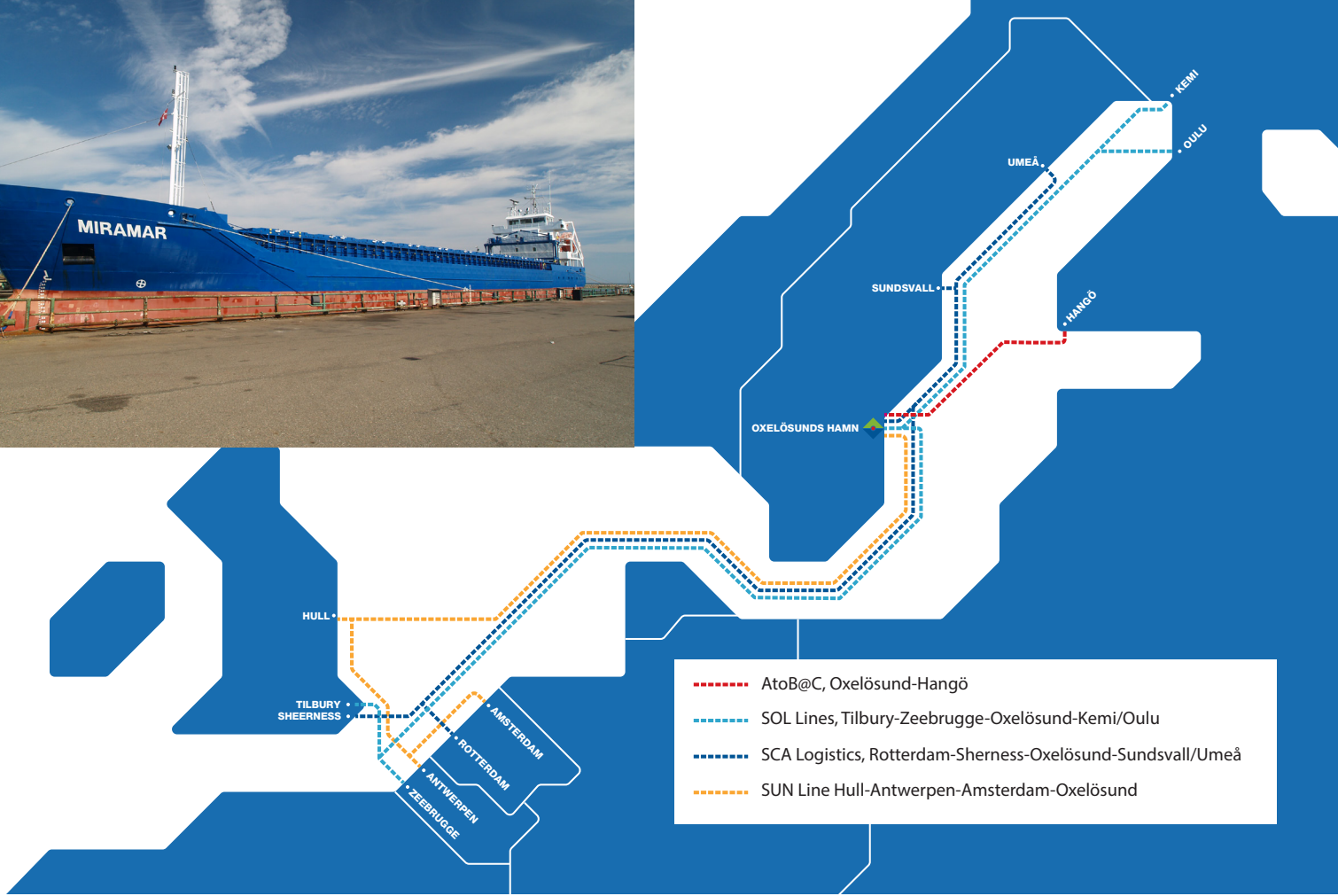
SOL North Europe Service (SNES) är ett helägt dotterbolag till SOL som tillhandahåller logistik tjänster till bland annat skogsindustrin i Sverige och Finland. SNES fraktar skogsprodukter och hanterar systemtrafik från bruk i Finland och Sverige till kontinenten och

Storbritannien. Kring årsskiftet 2015/2016 började SNES anlöpa Oxelösunds Hamn i sin linjetrafik.

- Det var läget som avgjorde. Oxelösunds Hamn innebär en mycket liten deviation för vår linjetrafik, med en insegling på bara en timme. Vi upplever också att hamnen är mycket flexibla att samarbeta med. De har bra utrustning och ett stort

engagemang, berättar Jonas Wåhlin, General Manager på SNES. Det är på linjen mellan Kemi och Oulu/Finland och Zeebrugge/Belgien och Tilbury/England, som Oxelösund nu blir en anhalt på vägen. Till en början varannan vecka, men på SOL hoppas man på anlop varje vecka.

- Vi fraktar SECU-boxar med pappersprodukter från norra Finland till Tilbury via Zeebrugge. På den linjen blev det ett både ekonomiskt, praktiskt och klimatsmart val att även frakta RDF-avfall i nordgående riktning, som lastas av i Oxelösund och går vidare till värmeverk. Vi är ett entreprenörsdrivet och flexibelt rederi, och det är sådana här lösningar vi gillar. Det har hittills gått mycket bra, och vi har planer och kapacitet att utöka frekvensen till veckoanlop, avslutar Jonas.



# Lösningsorienterat samarbete med AtoB@C



AtoB@C grundades år 2000 och idag består deras flotta av 32 isklassade fartyg som opererar i Skandinavien och på kontinenten. Med en stor fartygsflotta lägger företaget stor vikt vid flexibla lösningar. Sedan årsskiftet anlöper AtoB@C Oxelösunds Hamn veckovis med en

linje som seglar mellan Hangö och Oxelösund.

- Vi har nu linjetrafik till Oxelösunds Hamn, där vi främst fraktar stål, men där vi även kan lasta skogsprodukter, containers, pappersmassa, skrot med mera. I stort sett allt man kan lyfta på ett fartyg. I Oxelösunds Hamn har vi en samarbetspartner med rätt utrustning och kranar, men vi uppskattar också att man erbjuder

dygnet runt-öppet, berättar Per Salokannel, som arbetar inom befraktning på AtoB@C.

På AtoB@C har man stora möjligheter att välja fartygsstorlek utifrån vad, och hur mycket som ska fraktas vid varje tillfälle. Detta skapar praktiska, men också miljövänligare logistiklösningar. Därför är det också viktigt att jobba med lika lösningsorienterade samarbetspartners.

- Oxelösunds Hamn är proaktiva och löser detaljer. De gör det som behövs, och tar diskussionerna med oss efteråt. Det gör vårt jobb lättare och skapar möjligheter att utvecklas tillsammans, avslutar Per.



# Oxelösunds Hamnrace 2016

Den 25 augusti bjöd Oxelösunds Hamn in till historiens första, men inte sista, upplaga av Oxelösunds Hamnrace. Tillsammans med kunder och vänner seglade vi täta race i hamnbassängen. Dagen bjöd på många spännande moment i form av enstaka kollisioner och krökta rorkultar, men också en fantastisk glädje och entusiasm från deltagarna.

Efter seglingen hölls en visning av Femörefortet, och senare bjöds deltagarna på en trevlig middag i Oxelösunds Segelsällskaps Klubbhus. Här delades även det prestigefyllda vandringspriset ut till dagens segrare. Vi tackar OXSS för ett mycket bra arrangemang!



## RESULTAT

### Första plats

Kristian Peders, NOAH  
Magnus Rennerfelt, Tore Ulff Chartering  
Thomas Andersson, Oxhamn

### Andra plats

Karl Minkinen, SOL Lines  
Kristian Ståhl, SUEZ Recycling  
Lasse Ringberger, Scanlog

### Tredje plats

Susanne Malmer, SUEZ Recycling  
Mikael Högström, SCA Logistics  
Douglas Heilborn, Oxhamn

### Sista plats

Oxhamn vid rodret med CJ Warfvinge

